

# La note quotidienne

Tours, le 27 février 2008

## Transports : la gauche en panne sèche

Faute d'idées nouvelles, la gauche reprend dans son catalogue électoral les actions déjà mises en oeuvre par la Majorité Départementale.

La gauche départementale, ersatz de la gauche plurielle, était attendue sur la question des transports publics. On pensait benoîtement que sa composante verte apporterait sa contribution à l'élaboration de leur catalogue électoral, notamment dans ce domaine qui est en relation étroite avec les politiques visant à la protection de l'environnement.

En vain. Peut être trop occupés à négocier le moratoire sur les déchets, les Verts et les socialistes ont bâclé ce chapitre. Mieux, ils rendent hommage à l'action de la Majorité Départementale qui n'en demandait pas tant. «*Des efforts ont été faits, notamment en matière de tarification*», peut-on lire en introduction de la partie consacrée au sujet, dans ce catalogue qui décidément perd jour après jour de sa substance.

En effet, plus que des efforts, des actions volontaristes ont été mises en place en faveur des usagers des transports Fil Vert. 10 euros maxi par mois pour tous les scolaires et un ticket unique à 1,5 euro quel que soit le trajet. Deux mesures courageuses, à l'impact budgétaire non négligeable, financées sans augmentation des impôts. Depuis leur mise en place, la fréquentation a fortement augmenté sur l'ensemble du réseau et chacun peut s'en satisfaire. Donner l'habitude, notamment aux jeunes, d'utiliser des transports en commun performants et modernes, c'est proposer une véritable alternative à l'utilisation intensive de la voiture.

Dans le même temps, eu égard à la géographie de la Touraine, la Majorité Départementale milite depuis plusieurs années en faveur de l'interopérabilité entre les trois gestionnaires de transports publics que sont la Région (TER), le Département (Fil Vert) et le SITCAT (Fil Bleu). Force est de reconnaître que ces trois structures travaillent de concert sur ce sujet afin de faciliter le passage d'un opérateur à un autre et ainsi de

renforcer la complémentarité des trois réseaux. Dans cet esprit, des actions concrètes sont déjà en place : la carte MULTIPASS' et la carte STARTER. Autant dire que la gauche réinvente l'eau chaude quand elle promet la création d'une «*véritable chaîne de transport entre ces différents organisateurs*».

Il en est de même des autres mesures annoncées (sécurisation des arrêts, adaptation des horaires aux besoins) qui, en réalité, existent déjà depuis des années et font l'objet de délibérations quasi mensuelles au Conseil Général.

Inattentive ou de mauvaise foi, la gauche fait l'impasse sur la politique de transport à la demande pour les personnes dépendantes, sur le transport des élèves handicapés, sur la mise aux normes des cars et la sécurité, sur les clauses environnementales (biocarburants) qui ont été introduites dans les marchés du Conseil Général, et bien d'autres mesures encore, toutes importantes et toutes déjà prises en compte par le Département.

Enfin, la seule innovation apportée par la gauche dans le domaine des transports publics est symptomatique de l'état d'esprit dans lequel elle envisage de diriger le Conseil Général. Bien qu'agissant en dehors de la compétence du Département, la gauche s'engagera «*dans une politique de soutien au tramway*», ce qui revient à dire que le budget départemental volera au secours des finances de la communauté d'agglomération.

Le Conseil Général, pompe à fric des élus de Tours, voilà dévoilée une fois encore la stratégie de la gauche : la panne sèche pour être à la remorque de l'agglomération, sans autre ambition pour la Touraine que celle de la déséquilibrer et de la fragiliser dans le seul but de mieux renforcer l'hégémonie urbaine.